

Werfbezoek Netwerk De Vlaamse Waterweg

Dinsdag 1 oktober

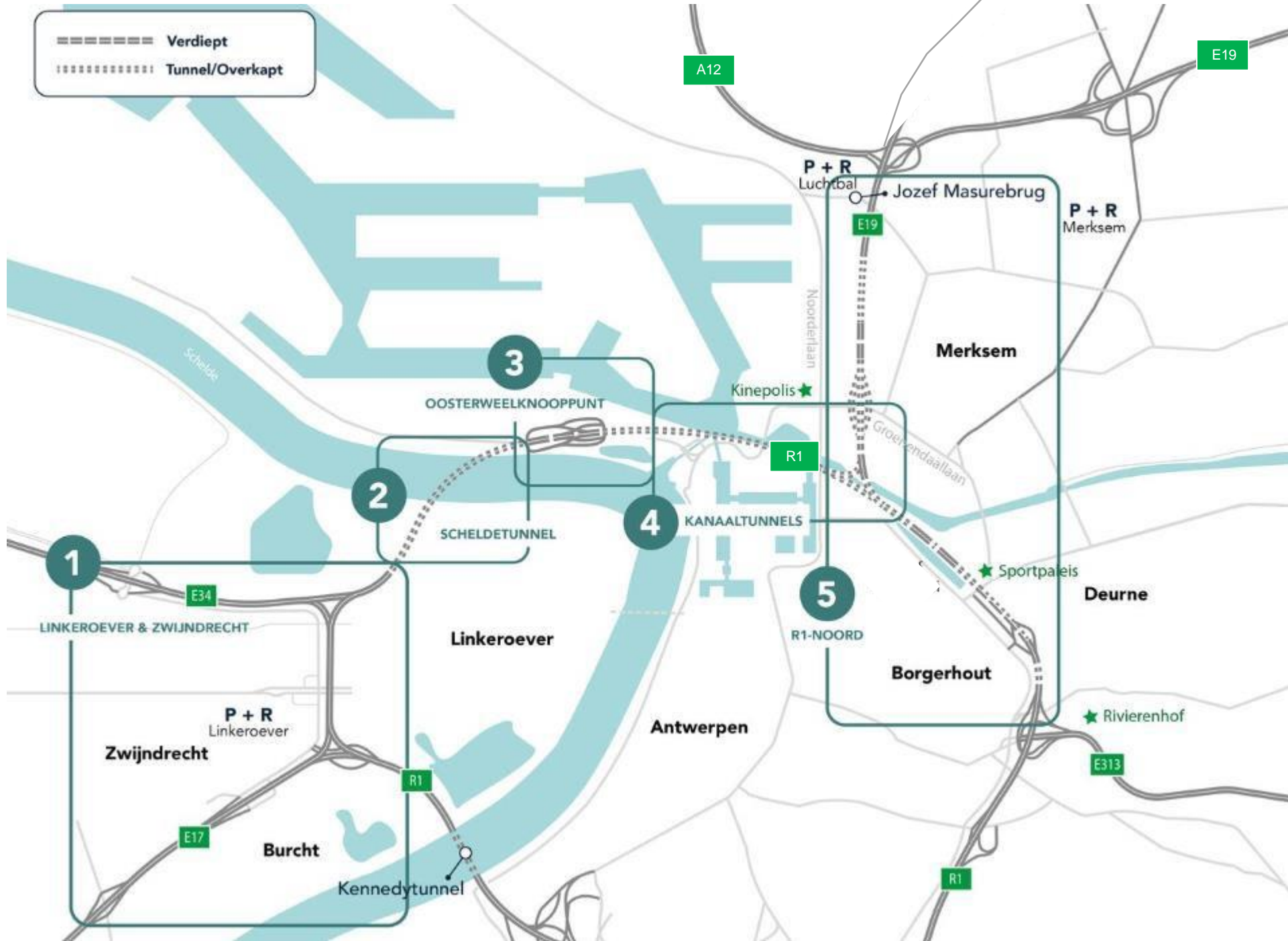
**Oosterweel
verbinding**



Overzicht projectgebied

Stand van zaken alle werven





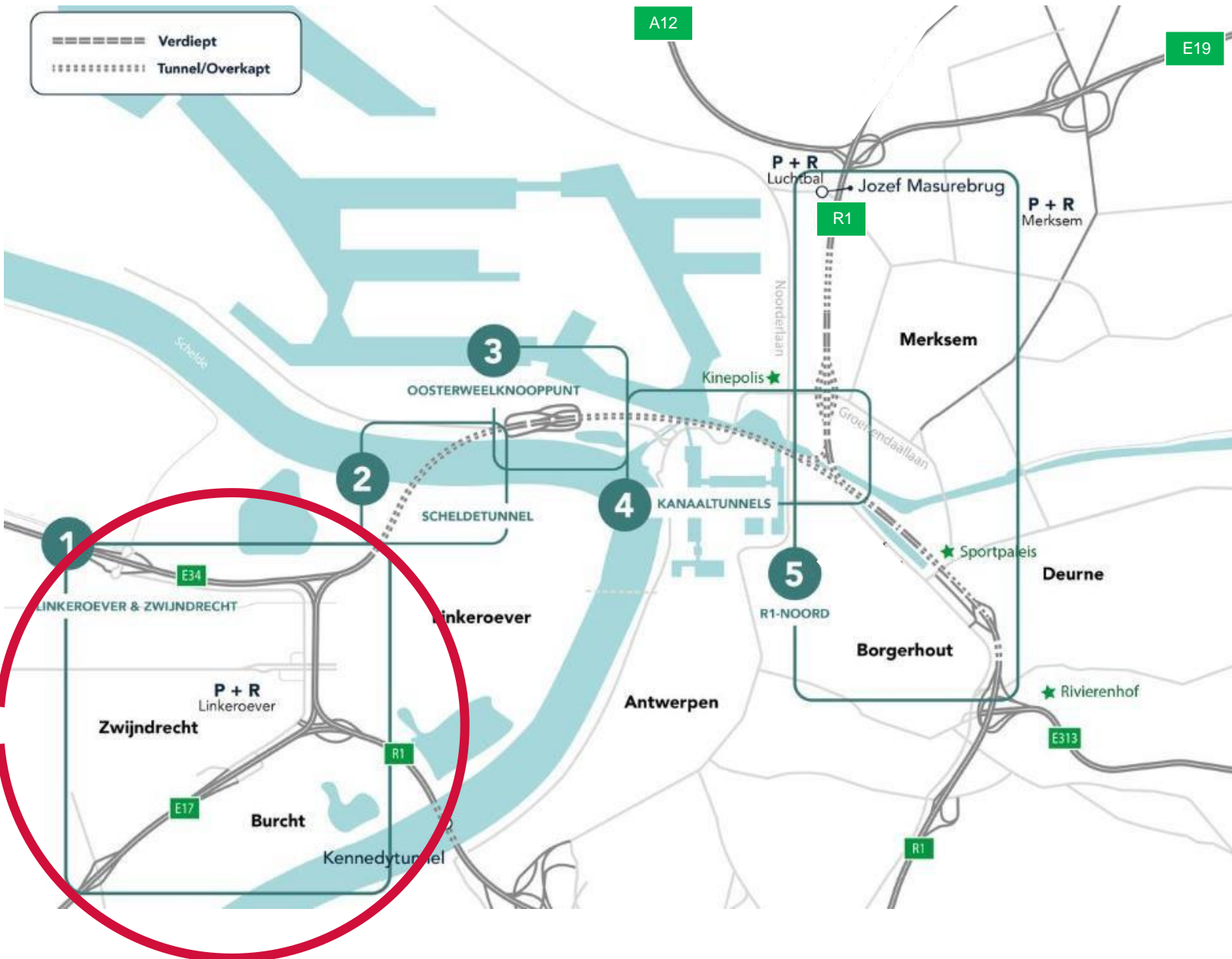
Linkeroever

Eerste deelproject dat zo goed als klaar is

- Snelwegen E17 en E34 zijn heringericht
- Veilige rechtse op- en afritten ipv linkse
- Parallelweg voor lokale verkeersafwikkeling
- Nieuwe P+R: 1500 parkeerplaatsen

Tot eind 2026

- Afwerking geluidsbermen en -schermen
- Aanleg 18 km fietspaden
- Verbinding natuurgebieden voor recreatie





Mijlpalen 2025

- Fietspaden: westzijde parallelweg
- Sint-Anna: bermen en aansluiting fietsbrug en ecoduct
- E17: bermenlandschap zuidkant
- Oude op- en afrit LO: natuurinrichting
- 2026: bermen Antwerpen-West

E34: volwaardig complex Waaslandhaven-Oost en fietsbrug naar industrie



Knoop Antwerpen-West: veiliger verkeer van en naar Kennedytunnel



Knoop Sint-Anna: verbinding E34-R1 in gebruik, afwerking fiets- en ecobrug



Komende jaren: afwerken omgeving en fietspaden





Brug van E34 naar nieuwe Scheldetunnel



Ecobrug over R1 aan Kennedytunnel



Scheldetunnel

2

Bijkomende Scheldekruising

- Vlotter verkeer: 2x 3 rijstroken
- 1,8 km lange tunnel onder de Schelde tussen Linkeroever, de haven en noord-Antwerpen
- Afzonderlijke fietskoker van 6 m

Werven in Antwerpen en Zeebrugge

- 2 tunneltoeritten op linker- en rechteroever
- 8 tunnelementen in Zeebrugge





Mijlpalen

- Sep '24: ruwbouw TE af
- Okt '24: nieuwe Scheldedijk klaar + start doorbreken oude dijk
- Dec '24 – mei '25: baggeren zinksleuf
- April '25: TE klaar + inundatie bouwdok
- Juli '25: transport en afzinken TE
- Okt '25: ontmantelen bouwdok



Ruwbouw 8 tunnelementen in bouwdok Zeebrugge is klaar



Bouw tunneltoerit Scheldetunnel en nieuwe dijk op Linkeroever

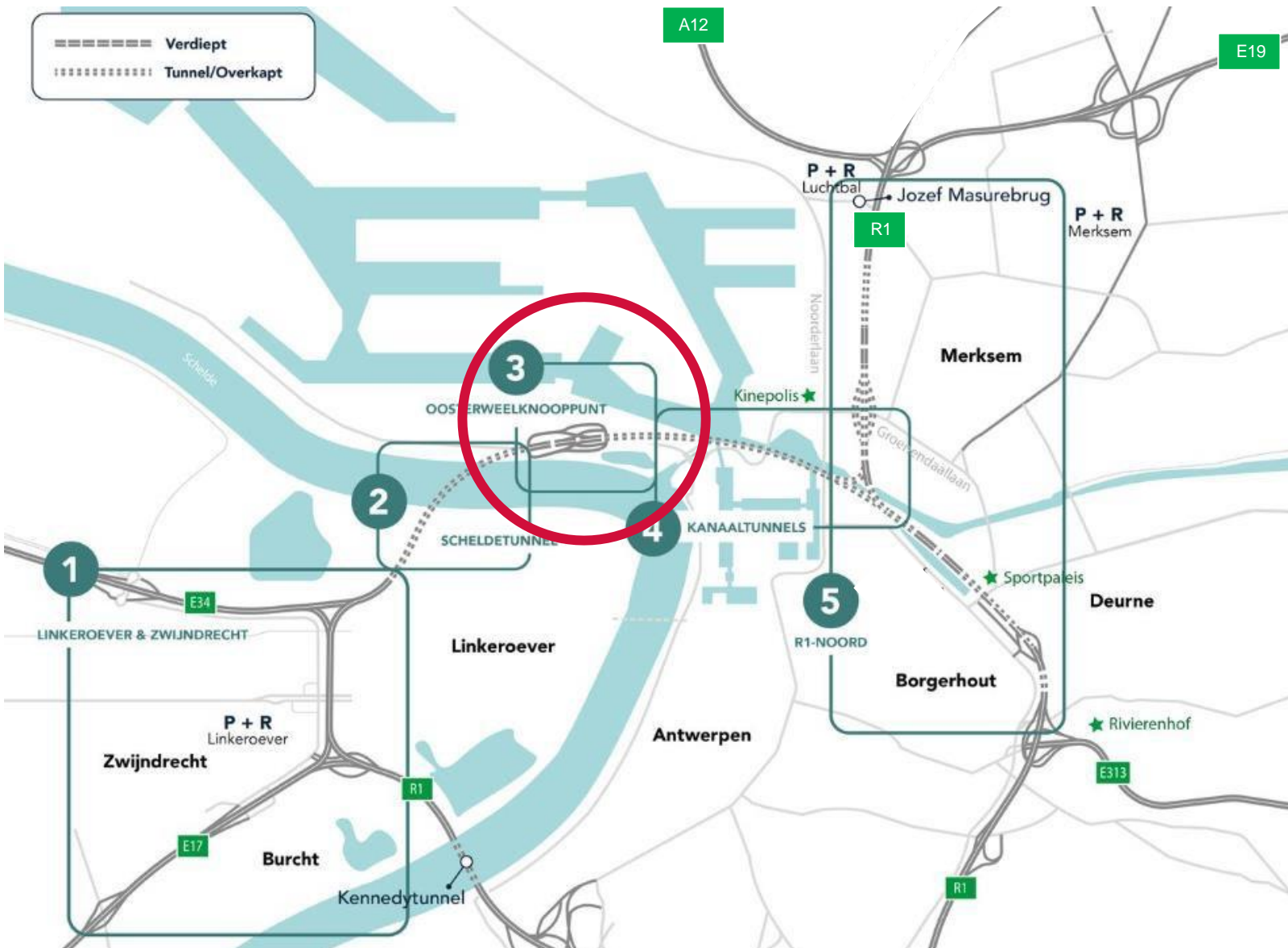




Bouw tunneltoerit Scheldetunnel en nieuwe dijk op Linkeroever

Bouw tunneltoerit Scheldetunnel op rechteroever





Oosterweelknoop 3

Bereikbaarheid haven en Antwerpen

- Verkeer zo lang mogelijk op de snelweg
- Centrale fiets-as doorheen het park richting haven en Eilandje
- Verzonken in het landschap
- Cruciaal ontwerp om zo weinig mogelijk groen in te nemen: gedeeltelijk overkapt om plaats te maken voor Ringpark Noordkasteel

Eind 2024: start graven bouwput





Mijlpalen

- Aug '24: start hoofdwerken (diepwanden bouwput)
- Jan '25: betoncentrale in gebruik en start grondwerken vlechtunnels en gestapelde tunnels
- Maart '25: verleggen Oosterweelsteenweg
- Dec '25: 3 km diepwanden klaar

Vorbereitung werfzone bouwput Oosterweelknooppunt aan kerkje van Oosterweel



Vorbereitung werfzone bouwput Oosterweelknooppunt aan Hogere Zeevaartschool



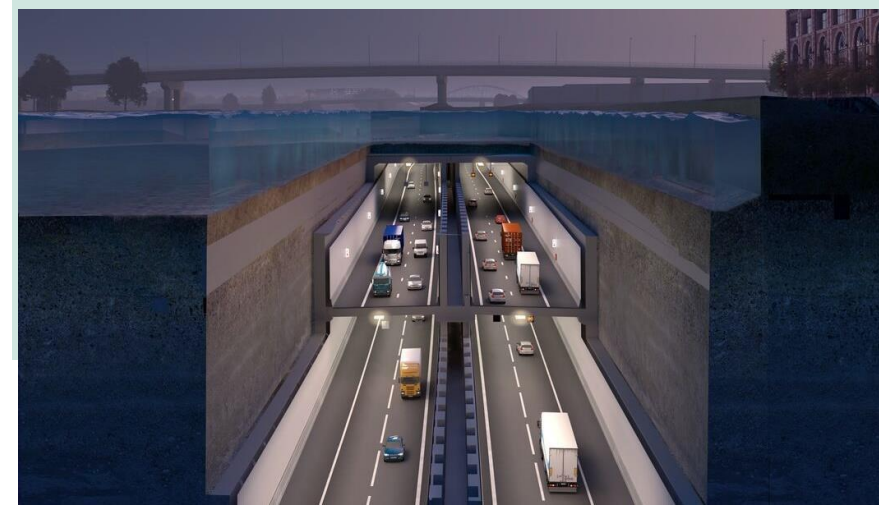
Kanaaltunnels

Sluiten aan op bestaande Ring

- Gestapelde tunnels onder Albertkanaal
- Onderste kokers: richting Nederland
- Bovenste kokers: richting Sportpaleis

Welke werken?

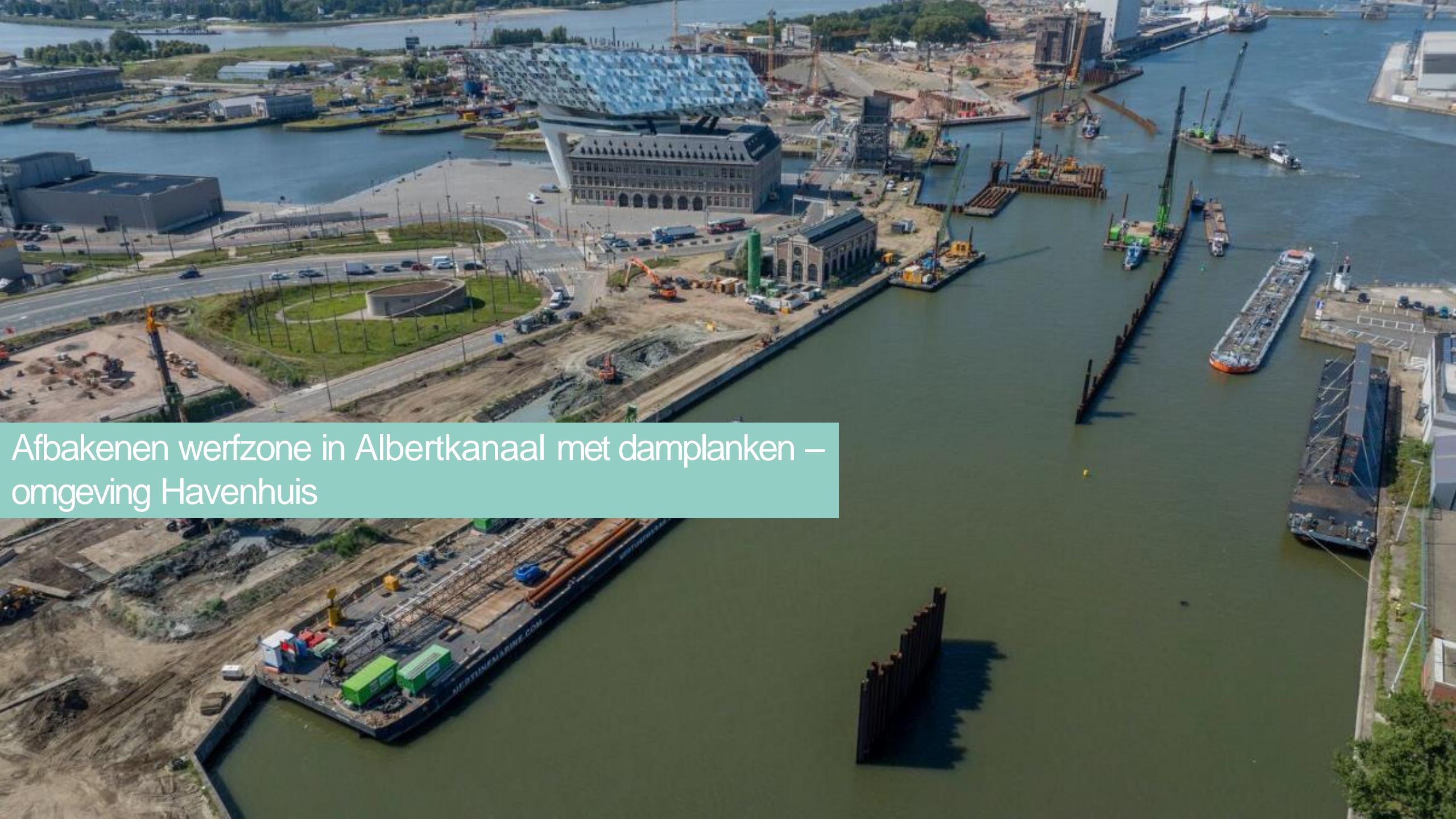
- Damwanden bakenen werfzone in water af
- Bouw betoncentrale in Straatsburgdok





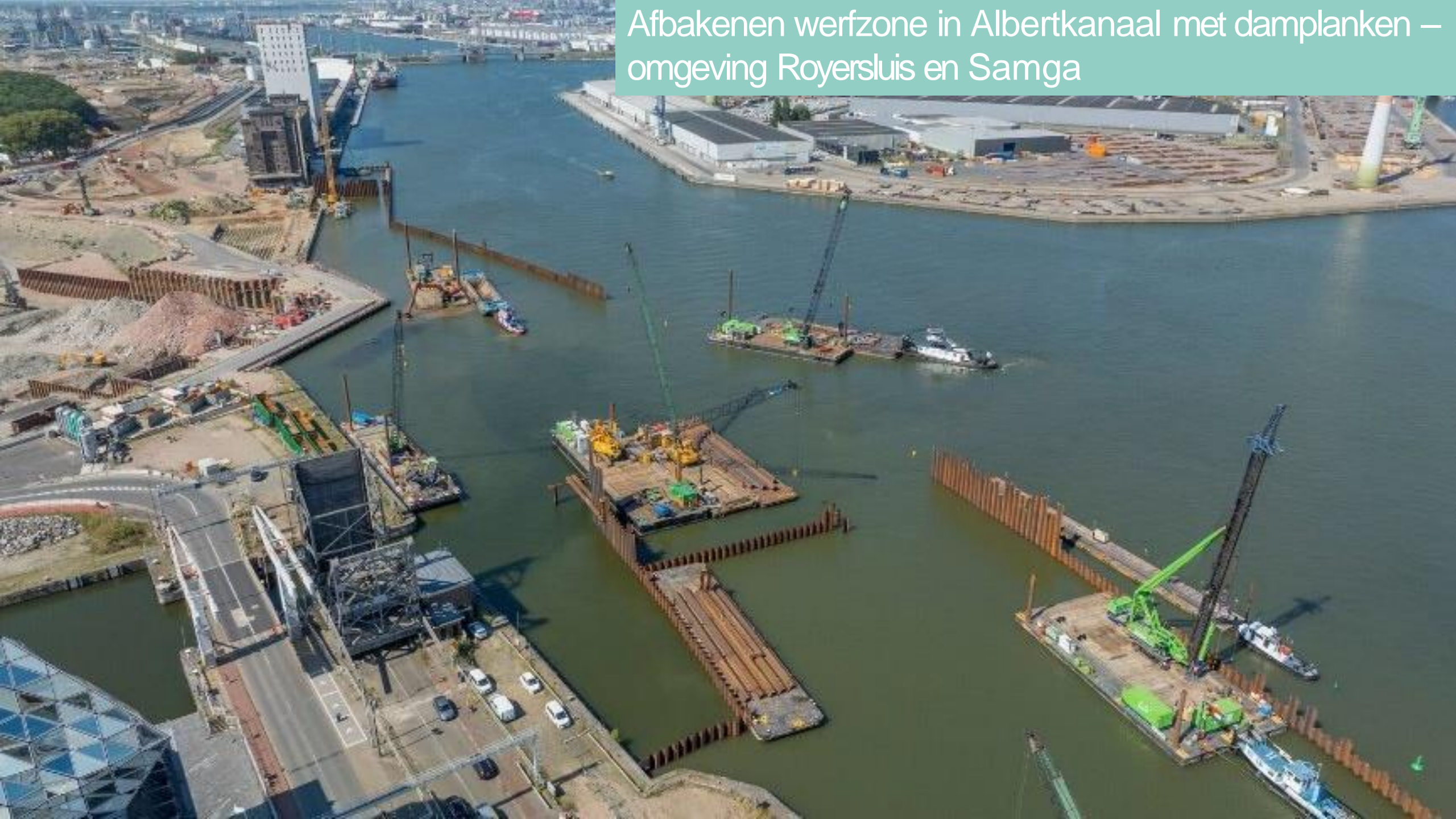
Mijlpalen

- Mei '24: start intrillen damwanden werfzone Albertkanaal
- Sep '24: Luikbrug Asiadok operationeel
- April-juni '25: installatie 2 bentonietcentrales aan Pomphuis en Samga



Afbakenen werfzone in Albertkanaal met damplanken –
omgeving Havenhuis

Afbakenen werfzone in Albertkanaal met damplanken –
omgeving Royersluis en Samga



Betoncentrale in Straatsburgdok





De R1-Noord

Omgeving Antwerpse Ring transformeert

- Afbraak viaduct van Merksem en bouw verdiepte Ring
- Parken en groen over en langs Ring
- Extra fiets- en wandelpaden langs Ring

Welke werken?

- 2025-2026: bouw tijdelijke snelweg-Bypass
- 2026-2030: bouw verdiepte Ring





Mijlpalen

- Eind '24: werken Schijnkoker afgerond
- Werken Bypass:
- Voorjaar '25: ombuigen Groendaallaan voor pijler Bypass
 - April '25: invaren boogbrug
 - Juni '25: werfbrug Groenendaallaan
 - Eind '25: Bypass – noord in gebruik

Bouw nieuwe tunnel in knooppunt Antwerpen Oost voor verkeer naar Deurne en Sportpaleis



Verplaatsen rivier Schijn voor Bypass – zone R1 Deurne



Bouw pijlers Bypass tussen R1 en Sportpaleis



Bouw pijlers Bypass tussen R1 en Albertkanaal







De boogbrug komt later over het Albertkanaal



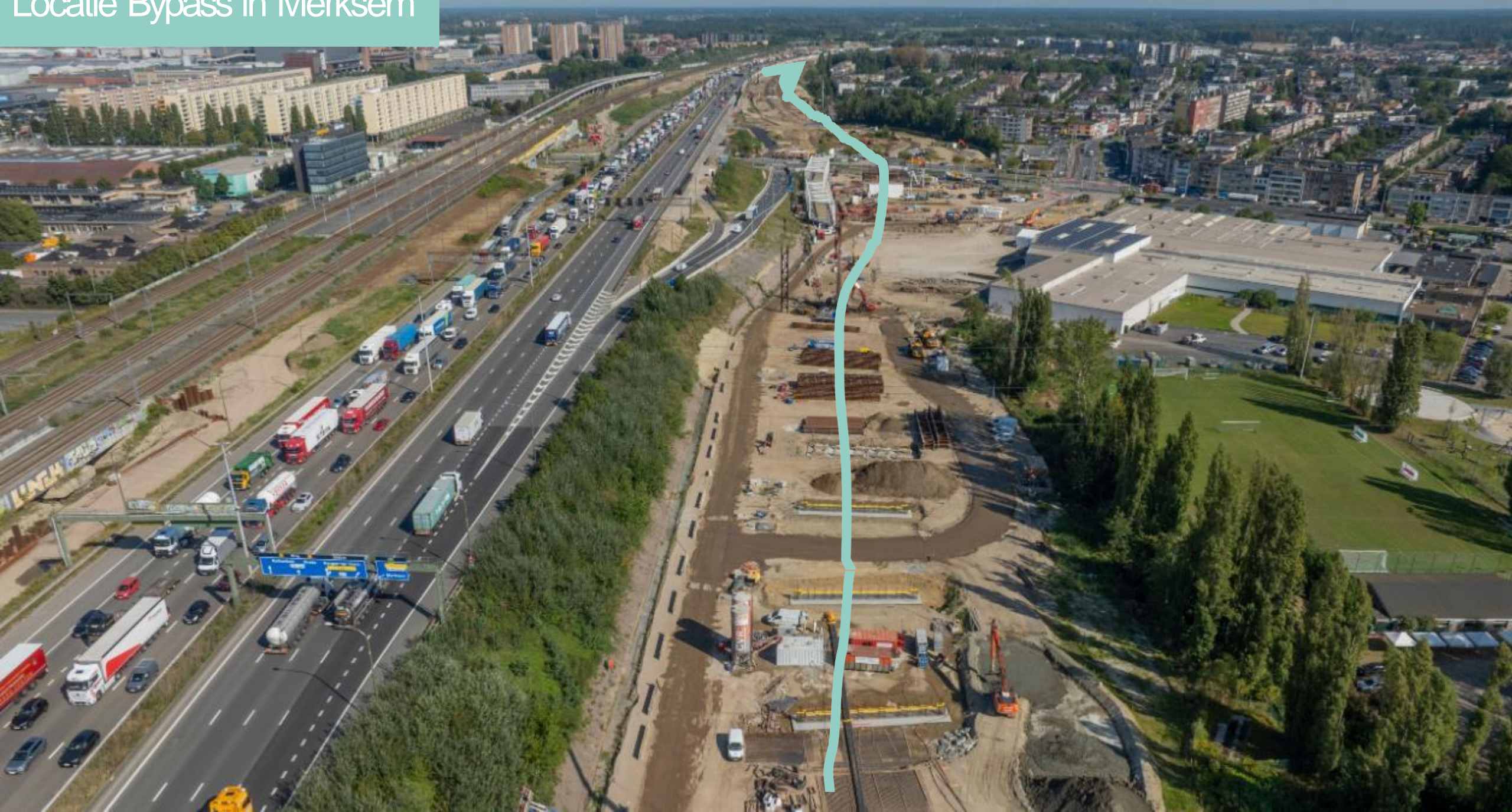
Werfverkeer krijgt aparte brug over de Groenendaallaan om gewone verkeer niet te hinderen



Werfverkeer krijgt aparte brug over de Groenendaallaan om gewone verkeer niet te hinderen



Locatie Bypass in Merksem



Werfbezoek Scheldetunnel LO

Route en veiligheidsafspraken



Veiligheid op de werf (betreden op eigen risico)

Verdeling in 3 groepen: 3 x 25 personen

Volg steeds je gids en let op werfverkeer en –activiteiten! Je betreedt een **actieve werf**:

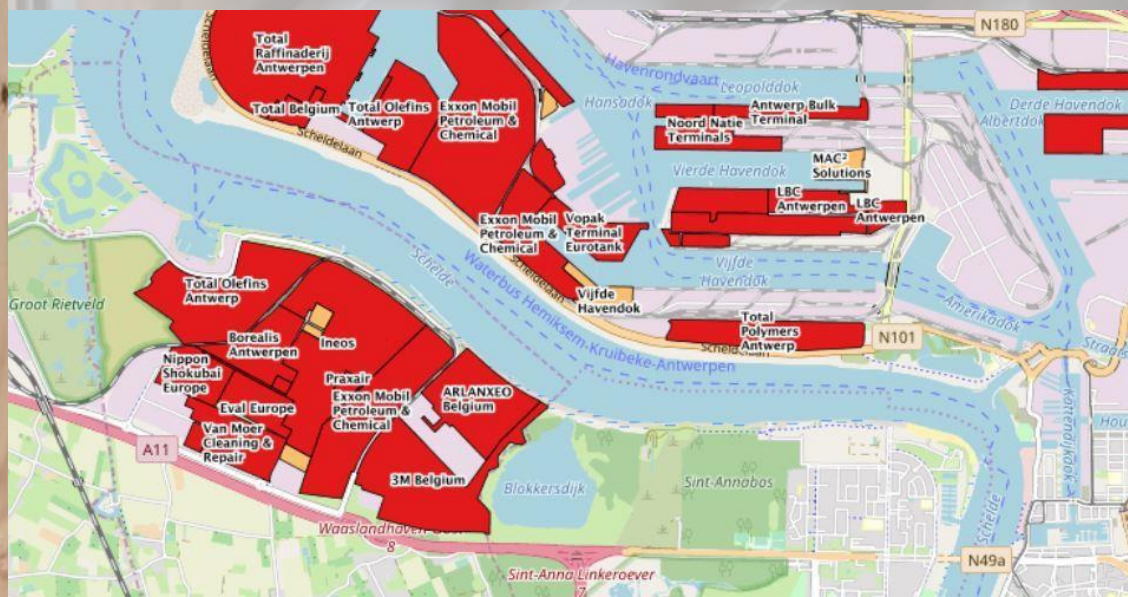
- Draag **pbm's**: veiligheidsschoenen, fluo hesje en helm
- Draag net als onze arbeiders een **lange broek** tegen zon en vuil
- Let op waar je je voeten zet zodat je **nergens in trapt**.
- **Werkverkeer heeft steeds voorrang!**



Veiligheid op de werf

Onze werf grenst aan een gebied met veel **Seveso-bedrijven** (bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, verwerken, behandelen of opslaan)

Gelieve in geval van een ramp **kalm te blijven**, de **instructies van de gids te volgen** en **bij elkaar te blijven**.



Potentiële risico's Seveso-bedrijven

Risico op brand



Risico op ontploffing



Risico op toxische uitstoot



Ecotoxisch risico

Gebruik van foto's op jouw sociale media

Fijn dat je je enthousiasme wil delen over ons project!

Houd je wel aan enkele regels:

- Respecteer de privacy van onze arbeiders. Breng ze niet herkenbaar in beeld.
- Respecteer de privacy van andere bezoekers. Vraag hun toestemming.
- Je bent hier een gast. Communiceer respectvol over onze werf.

Vermeldingen op sociale media:

- Tag ons in je berichtgeving, zo kunnen we je berichten volgen en delen.
- Facebook, Twitter en Instagram: @oosterweelverbinding
- LinkedIn: #oosterweelverbinding en @lantis en @tmcotu

Route werfbezoek



Schelde

Uitkijktoren

Onthaal

Sint-Annabos

3 bouwkuipen

Werfweg



Geef je ogen de kost en geniet van het werfbezoek !



Oosterweel niet gezien...

... is Antwerpen niet gepasseerd